

Innovative Konzepte für Transport und Verkehr Das Projekt "mobil4you"



Europäische Städtepartnerschafts- Konferenzen 2010-2012

am 21. Mai 2010
in Hemer



Innovative Konzepte für Transport und Verkehr: Das Projekt "mobil4you"



KREIS
SOEST



Regionalverkehr Ruhr-Lippe GmbH
Ein Unternehmen der WVG-Gruppe



Innovative Konzepte für Transport und Verkehr

Das Projekt "mobil4you"



**Entwicklung innovativer
Maßnahmen für die Mobi-
lität im ländlichen Raum
vor dem Hintergrund
der demographischen
Entwicklung**

...auch in Zukunft mobil



Kernthemen



**Ländlicher Raum /
Flächenregion**



**Mobilität,
Mobilitätsverhalten,
Multimodales
Verkehrsmanagement**



Demographie



Innovative Konzepte für Transport und Verkehr

Das Projekt "mobil4you"



...auch in Zukunft mobil



- 1 Der Handlungsbedarf
- 2 Ansatz Fahrplanausweitung / Betriebszeitfenster
- 3 Ansatz Innovative Maßnahmen
- 4 Umsetzung



Innovative Konzepte für Transport und Verkehr

Der demographische Wandel

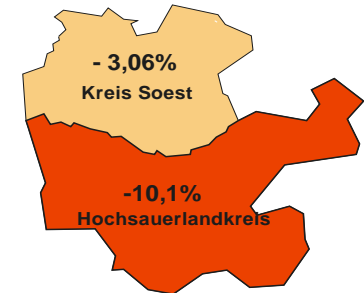


Anlass:

Demographische Entwicklung
im ländlichen Raum



Entwicklung der
Bevölkerungszahl
2010 - 2025



Entwicklung der
Schülerzahlen
2010 - 2025



Entwicklung der
Seniorenzahlen
2010 - 2025



Innovative Konzepte für Transport und Verkehr

Der demographische Wandel



Anlass:

Demographische Entwicklung
im ländlichen Raum,

- Verlust von Bündelungseffekten
im ÖPNV

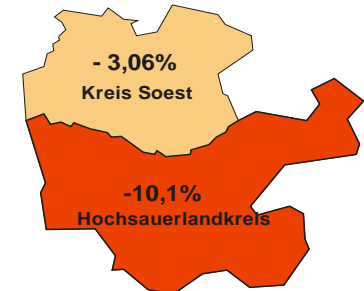
Basis:

Gutes ÖPNV-Angebot

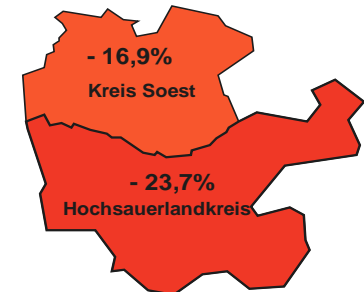
Ziele:

- Flächendeckende Versorgung
im Regional- und Ortsverkehr
... mindestens im 60-Min.-Takt!
- Schaffung von innovativen Ergänzungen

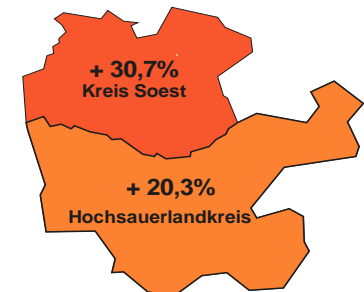
Entwicklung der
Bevölkerungszahl
2010 - 2025



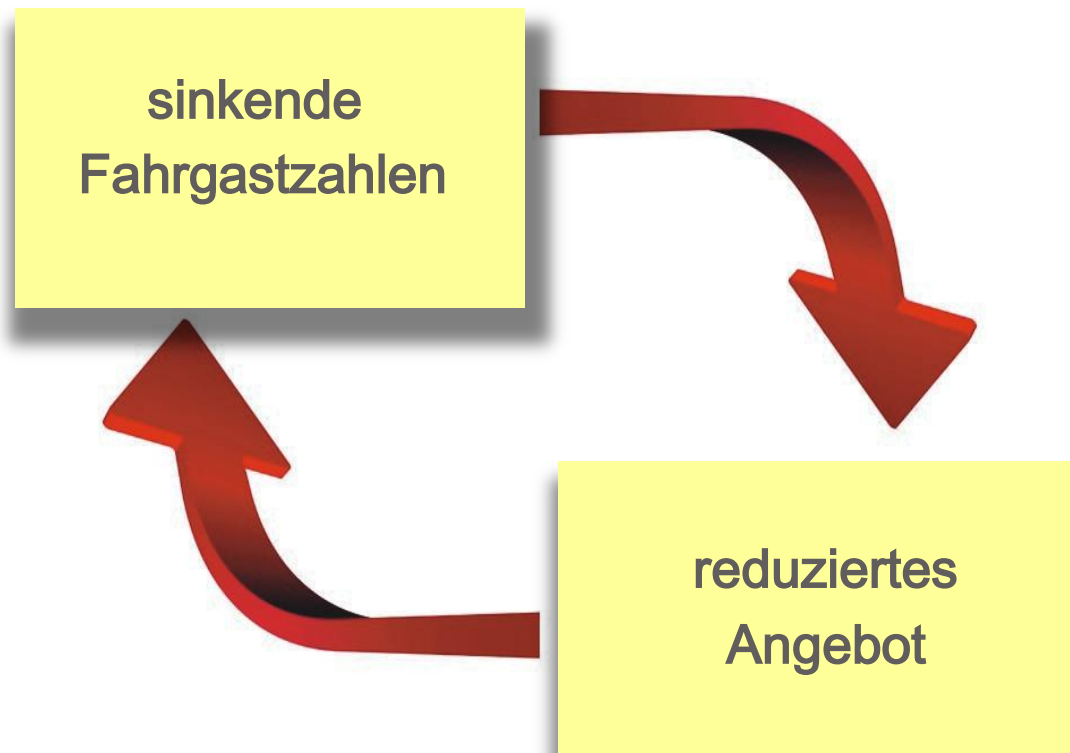
Entwicklung der
Schülerzahlen
2010 - 2025



Entwicklung der
Seniorenzahlen
2010 - 2025



Herausforderung Teufelskreis



"Angebot schafft Nachfrage"

Es werden Maßnahmen benötigt,

- um den Teufelskreis zu durchbrechen,
- um die Mobilität mit dem ÖPNV langfristig zu sichern,
- um die Flächenregion zu stärken,

die eine grundlegende Änderung des Mobilitätsverhaltens bewirken können, wenn

- sie in Breite und Vielfalt attraktiv für die Nutzer sind,
- sie wirtschaftlich tragbar sind,

und die

- regionsspezifisch maßgeschneidert entwickelt und am Markt getestet werden.

Projektinitiatoren /-partner:

- Hochsauerlandkreis,
- Kreis Soest,
- Regionalverkehr Ruhr-Lippe GmbH und
- Busverkehr Ruhr-Sieg GmbH

Projektförderung für die Konzepterstellung (Phase 1):

- Land Nordrhein-Westfalen

Gutachterliche Mitwirkung (Phase 1):

- Planungsgesellschaft Verkehr Köln

Projektstand:

- Konzepterarbeitung unter Mitwirkung eines Gutachters bis 12/2009.

aktuell:

- Umsetzungsorientierte Weiterentwicklung der Konzepte
- Kooperationsbestrebungen mit potentiellen Förderstellen und weiteren Projektpartnern
- Antragstellung Förderprogramme

ab 2011 bis 2015 (2016)

- Umsetzung der Maßnahmen , Testphase 4 Jahre

Innovative Konzepte für Transport und Verkehr

Auswahl von Referenzräumen für mobil4you

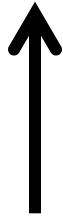


Innovative Konzepte für Transport und Verkehr

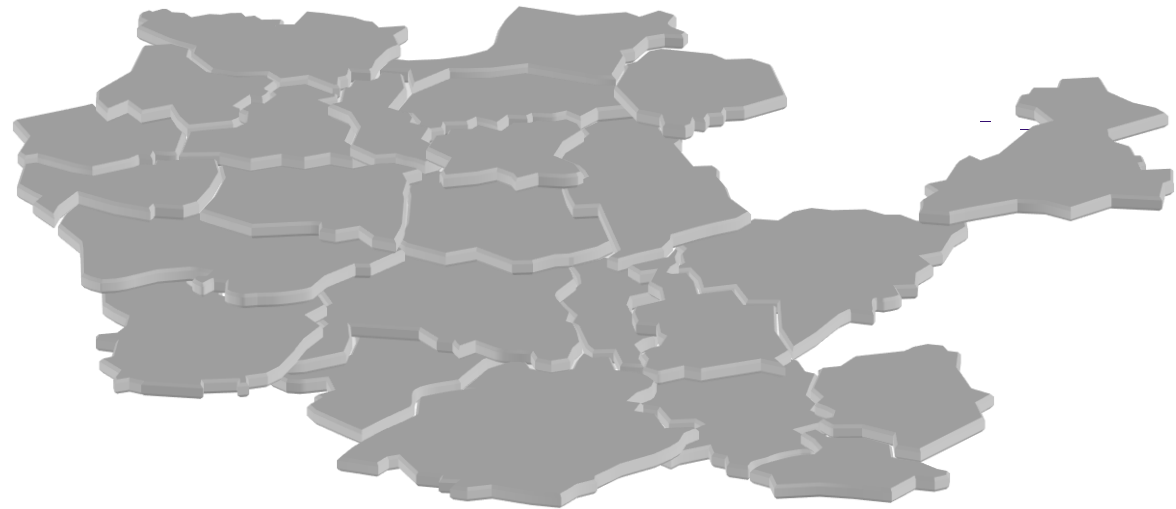
Methodischer Ansatz



**Innovative
Ergänzungen**



**Angebotsausweitung
durch Erweiterung
der Betriebszeitfenster**



**KREIS
SOEST**



**DB BAHN
Westfalenbus**

Innovative Konzepte für Transport und Verkehr

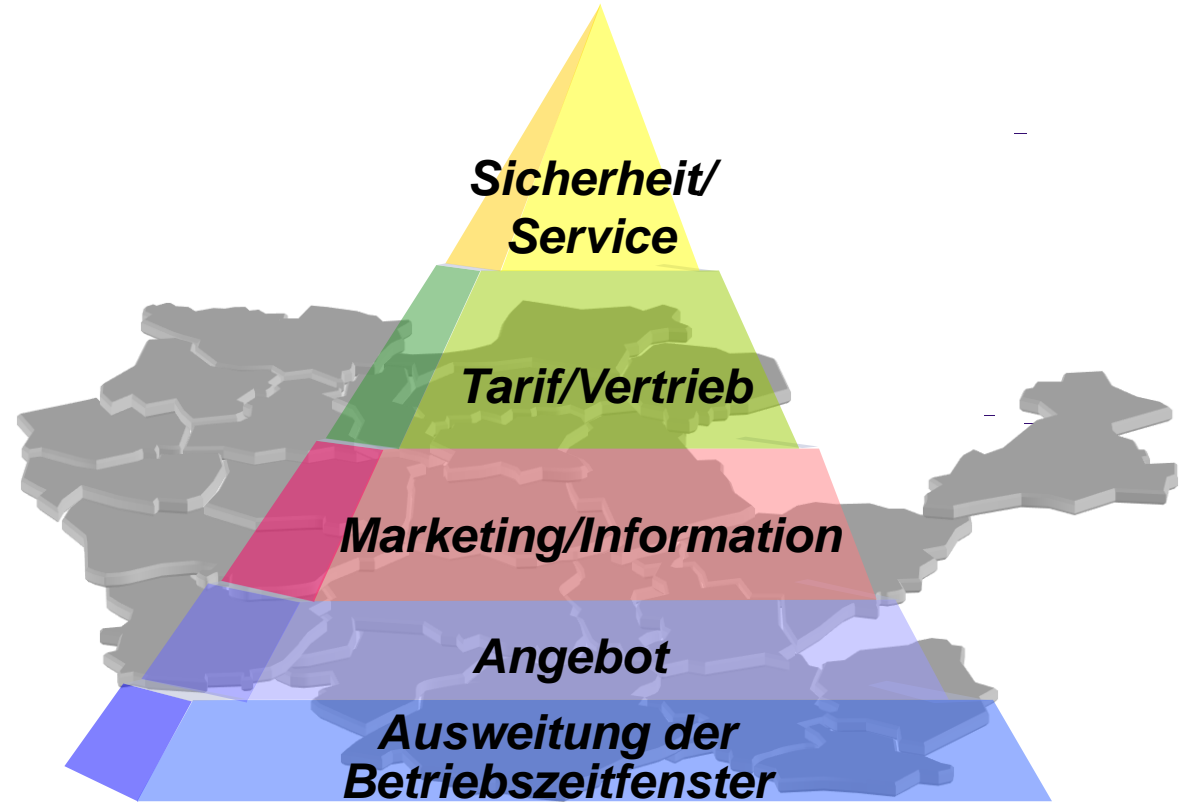
Methodischer Ansatz



Innovative
Ergänzungen

↑

Angebotsausweitung
durch Erweiterung
der Betriebszeitfenster



Handlungsfelder



Innovative Konzepte für Transport und Verkehr

Das Projekt "mobil4you"



...auch in Zukunft mobil



- 1 Der Handlungsbedarf
- 2 **Ansatz Fahrplanausweitung / Betriebszeitfenster**
- 3 Ansatz Innovative Maßnahmen
- 4 Umsetzung



"Angebot schafft Nachfrage":
Ausweitung des Fahrplanangebotes



Neues Betriebszeitfenster



Mo – Fr	6.00 Uhr bis 23.00 Uhr
Sa	8.00 Uhr bis 23.00 Uhr
So	10.00 Uhr bis 23.00 Uhr

(für Siedlungsbereiche \geq 250 Einwohner)

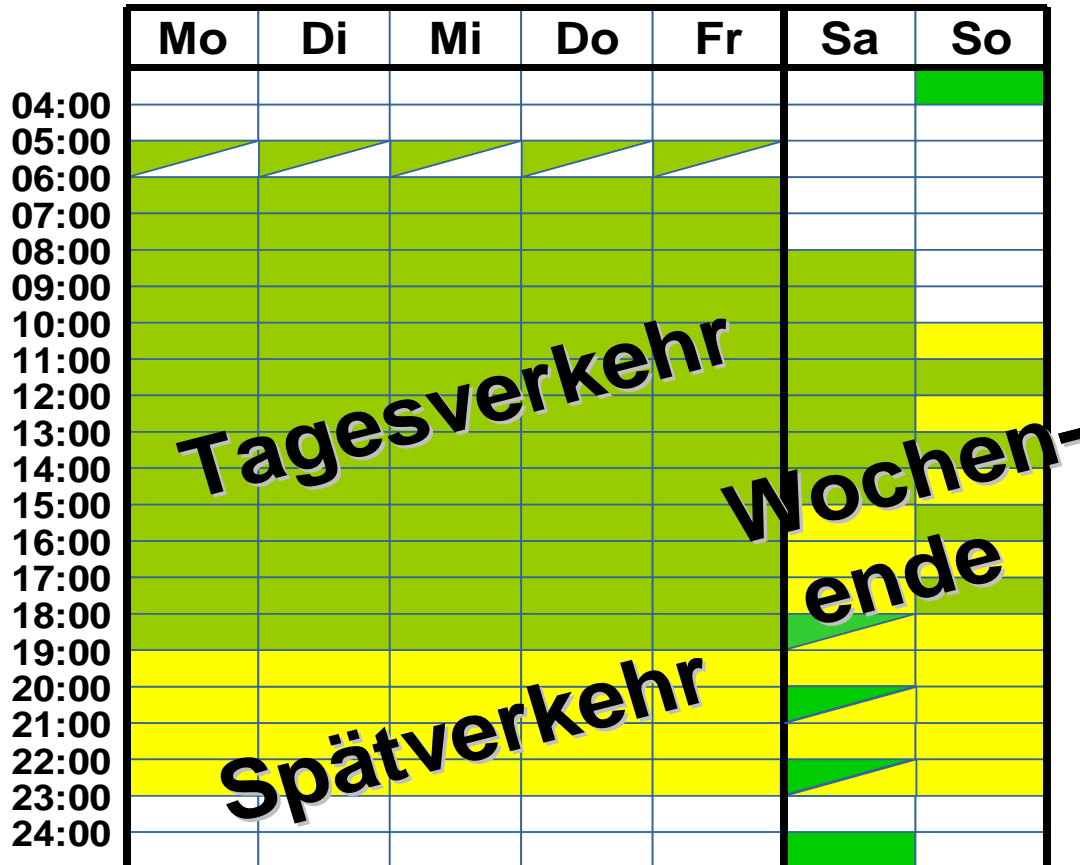
Bedienungshäufigkeit:

Fahrplanangebot alle 60 Minuten für
alle relevanten Siedlungsbereiche



Innovative Konzepte für Transport und Verkehr

Ergänzendes Fahrplanangebot

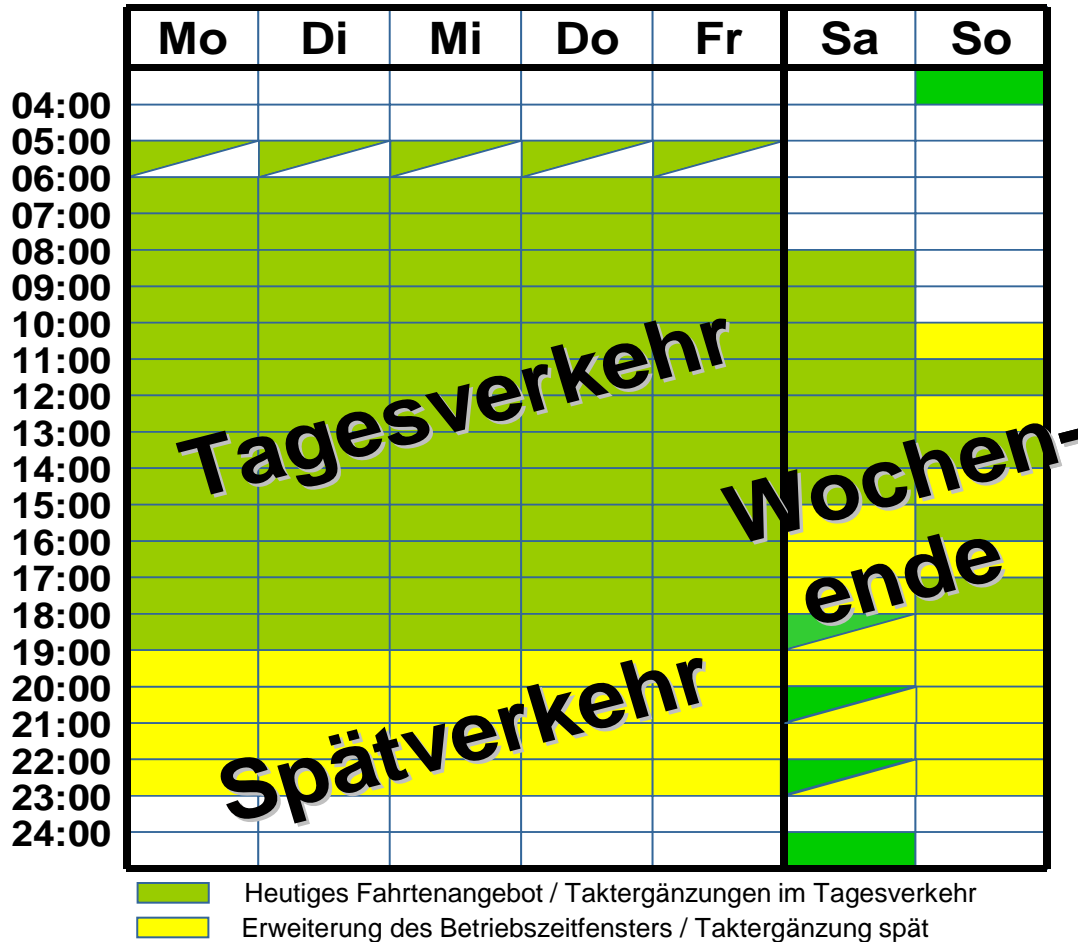


- Heutiges Fahrplanangebot mit Taktergänzungen im Tagesverkehr
- Erweiterung des Betriebszeitfensters / Taktergänzung im Spätverkehr und am Wochenende



Innovative Konzepte für Transport und Verkehr

Ergänzendes Fahrplanangebot



Grundangebot und nachfrageorientierte Ergänzungen

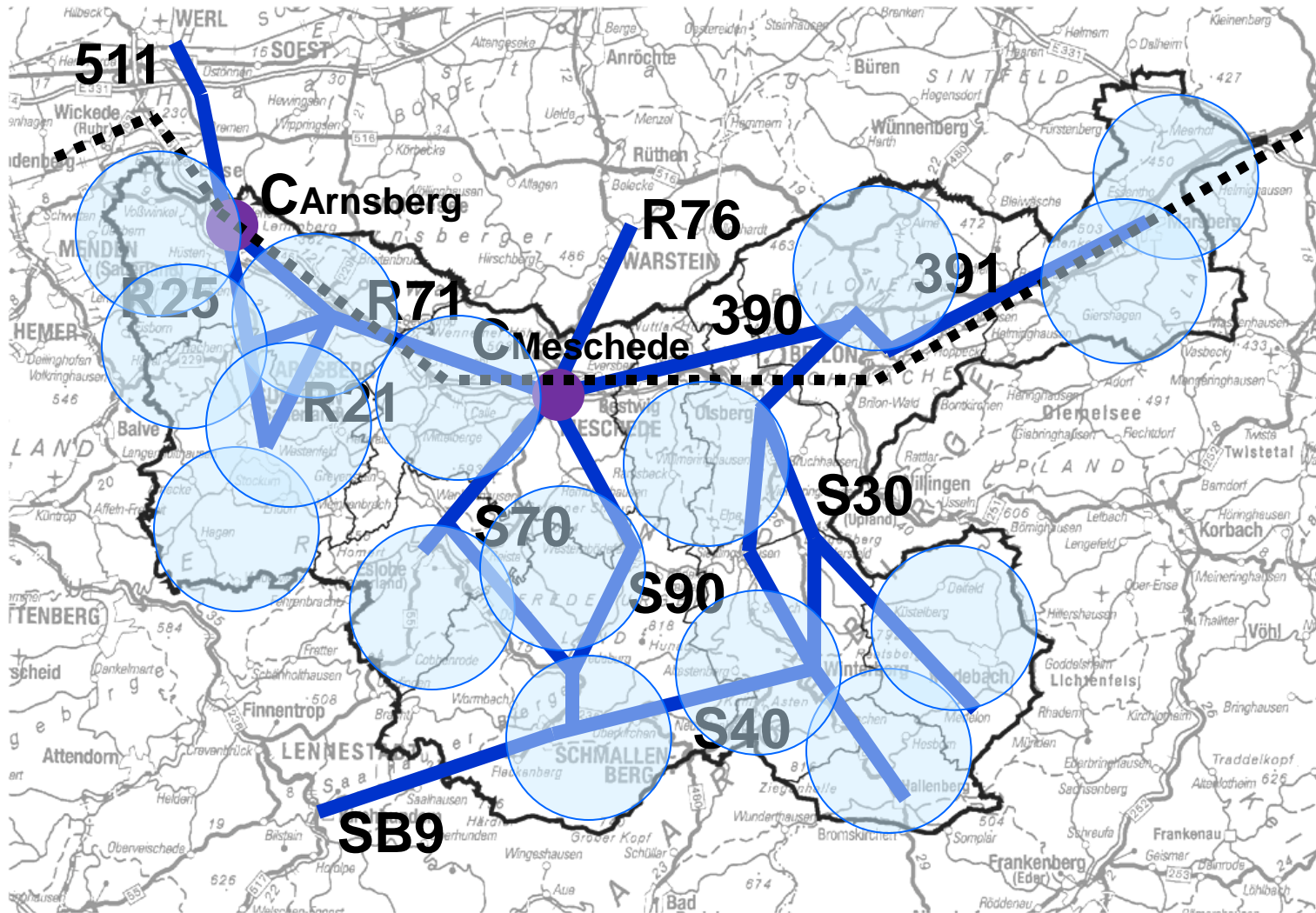
Tagesverkehr:
 Lückenschluss auf allen Linien (ohne Schülerlinien)

Spätverkehr / Wochenende:
 Ergänzung / Lückenschluss auf Hauptachsen und Einrichtung lokaler Verkehre



Innovative Konzepte für Transport und Verkehr

Ergänzendes Fahrplanangebot - Konzept HSK



■■■■■■■■
 Bahn-
 verbindungen

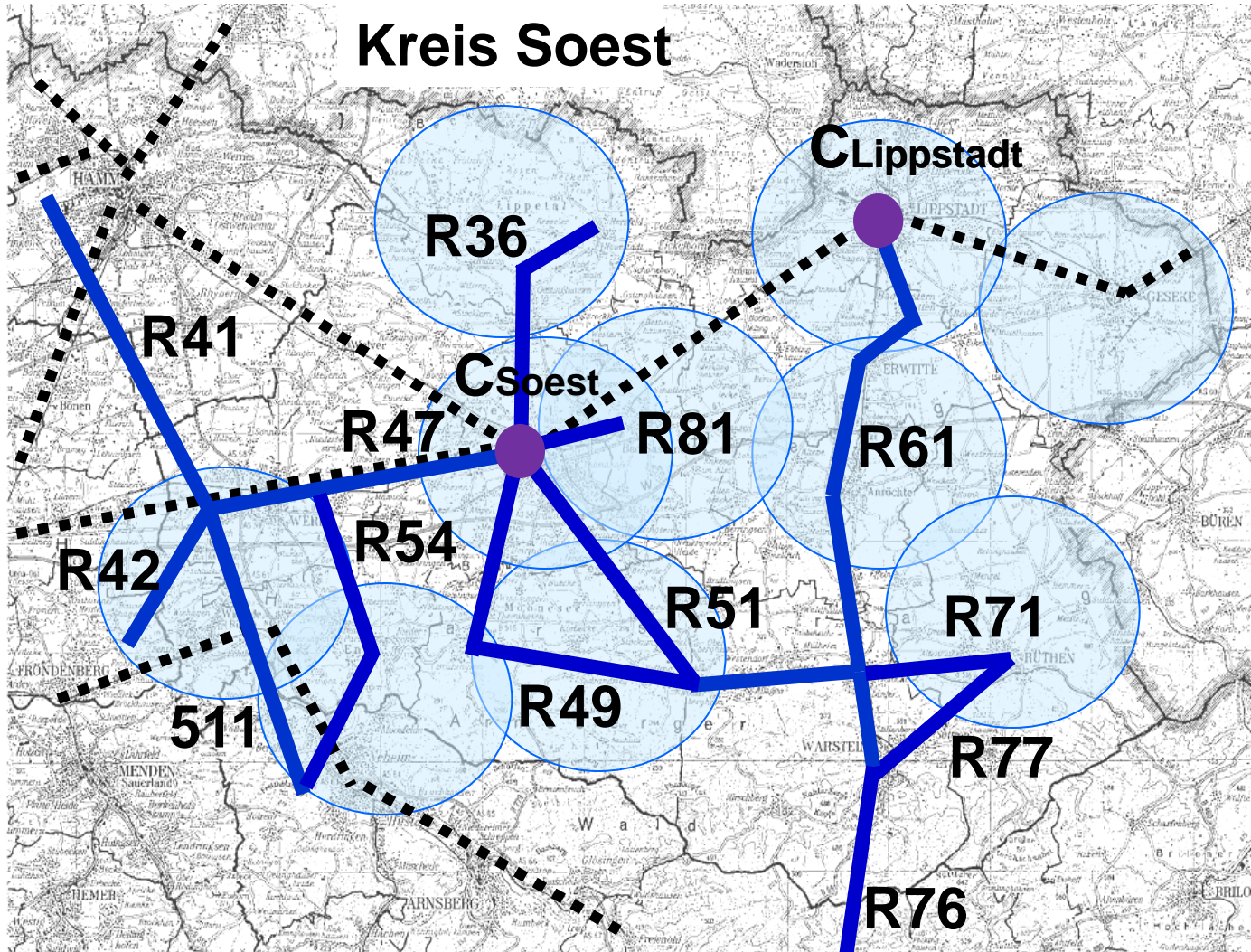
—————
 Buslinien im
 60-Minuten-
 Takt

○
 Lokales
 Angebot
 (bedarfs-
 gesteuert)



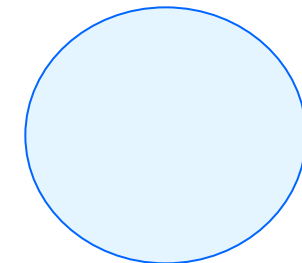
Innovative Konzepte für Transport und Verkehr

Ergänzendes Fahrplanangebot - Konzept SO



.....
Bahn-
verbindungen

—————
Buslinien im
60-Minuten-
Takt



Lokales Angebot
(bedarfsgesteuert)



KREIS
SOEST



DB BAHN
Westfalenbus

Innovative Konzepte für Transport und Verkehr

Das Projekt "mobil4you"



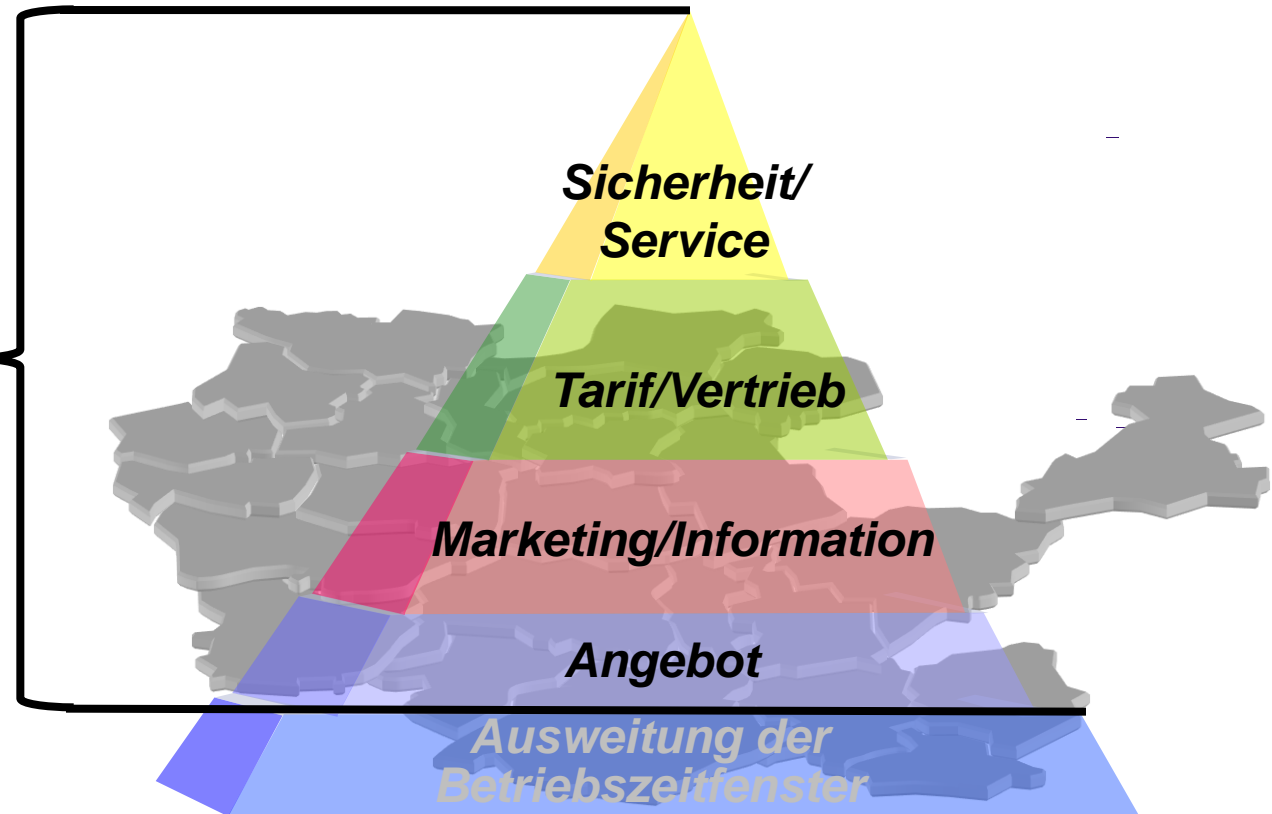
...auch in Zukunft mobil



- 1 Der Handlungsbedarf
- 2 Ansatz Fahrplanausweitung / Betriebszeitfenster
- 3 Ansatz Innovative Maßnahmen**
- 4 Umsetzung



**Handlungsfelder
für innovative
Ergänzungen**



Innovative Konzepte für Transport und Verkehr Maßnahmen im Handlungsfeld Angebot (1)



RufBusLippetal

Kleinbus auf Abruf, keine Fahrplanbindung, Haltestellen- und Haustürbedienung.



AnrufBürgerBus Schmallenberg

bedarfsgesteuert mit telefonischer Anmeldung, umfasst mehrere Linien, Fahrzeug fährt dann und dort, wo tatsächlicher Bedarf ist, mit Haustürbedienung.



MöhneLine

saisonales Kleinbus-Angebot rund um den Möhnesee, verbindet die touristischen Angebote.



BördeLine

Verbindung attraktiver Ziele in Möhnesee (Aktivurlaub), Soest (Kultur) und Bad Sassendorf (Gesundheit). Bestandteil des Mobilitätskonzeptes für die LaGa 2017.



Innovative Konzepte für Transport und Verkehr Maßnahmen im Handlungsfeld Angebot (2)



MedeBus und WinBus

OrtsBus-Systeme für den Einkaufsverkehr mit (elektromotorisch angetriebenen) Kleinbussen.



SkiBus Winterberg

Saisonales OrtsBus-System mit Haltevorrichtung für Wintersportgeräte. Verkehrt zwischen Bahnhof, Hotels und Wintersportgebieten.



Der Bumbacher

TaxiBus-Linie im Henne-/Rarbachtal. Verbindet Ortschaften mit dem SchnellBus.



Sanfter Tourismus / Sanfte Mobilität / MobilitätsStationen

Verknüpfung ÖPNV mit touristisch ausgerichteter Nahmobilität mit ökologisch verträglichen Elektromobilen (E-Bike, Segways,...) mit Spaßfaktor. Schaffung oder Ausbau von Servicepunkten zu **MobilitätsStationen** als Verknüpfungspunkte mit dem ÖPNV.





Bus + Bahn in den Verkehrsnachrichten

Verspätungen von Bus und Bahn werden in den Verkehrsnachrichten des Rundfunks gemeldet.



InfoHaltestelle

Haltestelle in publikumswirksamen Einrichtungen zur Präsentation von Printmedien.



InfoTerminals

Nutzung vorhandener Terminals für ÖPNV-Informationen, Links zu ÖPNV-Info-Systemen.



Verstärkung der ÖPNV-Präsenz

Verlinkung Freizeit-/Tourismus-/Kommunal-Seiten mit denen des ÖPNV. Mobil4you-Button auf Websites.



InformationsSteelen

Moderne Telefonzellen mit multifunktionaler Nutzung für den ÖPNV: dynamische Fahrhinformationen, TaxiBus-Bestellung, Fahrplanauskunft, etc.

MobilitätsTicket



MonatsTicket für eine Person oder einen Haushalt.

Als BasisTicket "Kommune" und als BasisTicket "Region".

Jeweils mit Ergänzungstickets für die Familie.

Zu sehr attraktiven Preisen ab 30 €.

Vermarktung als "ÖPNV-Flatrate"...



Bring- und Abholservice

Lieferung von Waren durch den (Taxi-) Bus in die Dörfer. Alternativ über Anhänger. Deponierung der Waren in Standardboxen.



HaltewunschTaste

Vom (geraden) Linienweg abweichende (Stich-)Fahrten nur auf tatsächlichen Fahrtwunsch, für kleinere Siedlungen mit geringer und/oder zeitlich uneinheitlicher ÖPNV-Nachfrage .



MobilitätsPate

berät, besorgt und begleitet Mobilitätsbeeinträchtigte. Zivildienstleistende und/oder FSJ-ler. Kommt ins Haus bzw. ins Wohnheim.



Bürger beraten Bürger "Einer im Dorf weiß Bescheid", ehrenamtliches Engagement, eingebunden in vorhandenen Kommunikationsstrukturen.

Innovative Konzepte für Transport und Verkehr

Das Projekt "mobil4you"



...auch in Zukunft mobil



- 1 Der Handlungsbedarf
- 2 Ansatz Fahrplanausweitung / Betriebszeitfenster
- 3 Ansatz Innovative Maßnahmen
- 4 **Umsetzung**



Umsetzungsziele



- Basis ist die Angebotsausweitung - innovative Maßnahmen ergänzen das verbesserte Grundangebot; eine Teilumsetzung der Maßnahmen verspricht nicht den gewünschten Erfolg!
- Testphase zur Markterprobung: 4 Jahre von 2011 - 2015 (2016),
- Evaluierung der Maßnahmen,
- Anpassung der Maßnahmen während der Testphase,
- Auswahl geeigneter Maßnahmen für den Langfristbetrieb.

Umsetzungsziele Finanzierung

- Die Umsetzung der Maßnahmen lässt sich in der Testphase nicht ohne Zusatzkosten erreichen.
- Es werden Fremdmittel benötigt.

Kostenstrukturen der Maßnahmen

Kosten der Maßnahmen
je Referenzraum

- Betriebszeitfenster
- MobilitätsTicket
- Marketing
- Service
- ...

+ Projektkoordination /
Evaluierung

Investitionen

Betriebskosten (jährlich)

Mischfinanzierung aus

➤ Fördermitteln

EU INTERREG IVb -

Suche nach internationalen Partnern

Bund Forschungsprogramme

Land REGIONALE 2013

Kommunen

➤ Nutzerfinanzierung

z.B. MobilitätsTicket,

..... Sanfter Tourismus (über Mobilitätsabgaben)

➤ Komplementärmittel

Sponsoren, Partner





Projektstand

- Erteilung des "ersten Sterns" am 28.03.2010
- Beantragung des "zweiten Sterns"

Kontakt mobil4you:

Regionalverkehr Ruhr-Lippe GmbH (RLG)

ppa. Dipl. Geogr.
Werner Linnenbrink

Abteilungsdirektor Verkehrs-
management
Krögerweg 11
48155 Münster
Tel. 0251/6270-211
werner.linnenbrink@wvg-online.de

Dipl. Geogr.
Gregor Speer

stv. Leiter Verkehrs-
management Ruhr-Lippe
Altenbürener Straße 49
59929 Brilon
Tel. 02961/9702-41
gregor.speer@rlg-online.de

...auch in Zukunft ÖPNV-mobil

