

## Anlage zur DS 8/1115

### **Standort 1: Lennestrand gegenüber Momentive**

<b>Stärken</b>	<b>Schwächen</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>- Direkt an der Lenneroute</li><li>- Lärmgeschätzter Standort</li><li>- Direkt am Wasser liegend</li><li>- Verlärmung nicht von großer Tragweite</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Hochwassergefahr</li><li>- Barrierefreiheit von Westen (von Seiten der Haupt-Laufkundschaft) nur mit größerem Aufwand herstellbar</li></ul>
<b>Chancen</b>	<b>Risiken</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>- Betrieb in Biergartenähnlicher Atmosphäre durch ansässige Gastronomie denkbar</li><li>- Naturerlebnis-Blick Richtung Pater+Nonne</li><li>- Erweiterungsmöglichkeiten</li><li>- versteckter Charme</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- keine Frequenz durch passierende Laufkundschaft aus der Innenstadt</li><li>- Urbanität nur als Geheimtipp (Hinweise für Fremde nötig)</li><li>- Ausblick auf Werksgelände Momentive</li></ul>

### **Standort 2: Zwischen den Brücken**

<b>Stärken</b>	<b>Schwächen</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>- Lärm- und verkehrsgeschützt</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Beengte Situation</li><li>- Hochwassergefahr und Barrierefreiheit nur durch hohe Investitionen zu beseitigen</li><li>- Naturräumliche Eingriffe durch bauliche Anlagen</li></ul>
<b>Chancen</b>	<b>Risiken</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>- Zentrale Lage, urbaner Charme</li><li>- Laufkundschaft von beiden Seiten</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Geruchsbelästigung im Sommer durch Mündung des Flehmebachs denkbar</li><li>- Lärmbelastung von Anwohnern denkbar</li></ul>

### **Standort 3: Fußgängerbrücke Bahnhofstraße**

<b>Stärken</b>	<b>Schwächen</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>- Hochwassergeschützt</li><li>- Barrierefrei</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Nicht direkt an der Lenneroute</li></ul>
<b>Chancen</b>	<b>Risiken</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>- Stärkung der Achse Bahnhof-Lenne-City</li><li>- Sehr urbanes Flair durch zentrale Lage und Laufkundschaft</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Beengung der Brücke, kaum Erweiterungsmöglichkeiten</li><li>- Erleben der Lenne nur aus Distanz möglich</li><li>- Brücke möglicherweise denkmalwürdig</li><li>- Auswirkungen auf Statik unklar</li><li>- mögliche Fördermittelrückzahlungen</li></ul>

#### Standort 4: Fußgängerbrücke Luisenstraße

<b>Stärken</b>	<b>Schwächen</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>- Lage direkt an der Trasse der Lenneroute</li><li>- Hochwassergeschützter Standort</li><li>- Lage dennoch direkt am Wasser möglich</li><li>- Errichtung eines tlw. barrierefreien Standortes möglich</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Verlärmung durch den Verkehr des Lennedamms</li></ul>
<b>Chancen</b>	<b>Risiken</b>
<ul style="list-style-type: none"><li>- Attraktiver Rundweg denkbar</li><li>- Aufwertung des westlichen Cityteils, Verbindung über Langen Kummer zur Hagener Straße</li><li>- Erweiterungsmöglichkeiten vorhanden</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Lage verkehrsgünstig, aber nicht urban</li><li>- kaum Laufkundschaft</li></ul>