



Letmather Lennebrücken

Erstmals urkundlich erwähnt wurde **1336** eine Brücke über die Lenne. Eine **1741** erbaute Holzbrücke wurde während des Siebenjährigen Krieges zerstört. Nach weiteren hölzernen Neubauten **1886** und **1909** wurde **1962** die alte Holzbrücke durch eine Stahlbetonbrücke ersetzt.

1858 begann die Königliche Eisenbahndirektion Elberfeld mit dem Bau der steinernen Bahnhofsbücke nach Genna, die rechtzeitig zur Eröffnung der Bahnstrecke

Hagen-Letmathe **1859** freigegeben wurde.

Jeder Bürger und jedes Fuhrwerk musste Brückenzoll entrichten. Die beiden Figuren vor der Bahnhofsbücke, der Zöllner und der zahlende Steinbrucharbeiter, erinnern an diese Zeit.

1994 genügte diese Brücke nicht mehr den Belastungen des Verkehrs. Eine neue Straßenbrücke wurde 100 Meter lenneaufwärts gebaut und **1997** freigegeben.

